

Số: /TTr-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2021

TỜ TRÌNH

**Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án
Đường nối từ đường cứu hộ, cứu nạn đến Quốc lộ 1A (tại ngã ba Cây Cốc)**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 51/QĐ-HĐND ngày 30/10/2015 của Thường trực HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường cứu hộ, cứu nạn đến Quốc lộ 1A (tại ngã ba Cây Cốc); Công văn số 168/HĐND-VP ngày 21/7/2017 của Thường trực HĐND tỉnh về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường cứu hộ, cứu nạn đến Quốc lộ 1A (tại ngã ba Cây Cốc);

Theo Công văn số 381/HĐND-VP ngày 26/11/2021 của HĐND tỉnh về việc chủ trương điều chỉnh tăng tổng mức đầu tư dự án Đường nối từ đường cứu hộ, cứu nạn đến Quốc lộ 1A (tại ngã ba Cây Cốc).

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ đường cứu hộ, cứu nạn đến Quốc lộ 1A (tại ngã ba Cây Cốc), với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN ĐIỀU CHỈNH DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường nối từ đường cứu hộ, cứu nạn đến Quốc lộ 1A (tại ngã ba Cây Cốc).

2. Lý do điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án:

Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Đường nối từ đường cứu hộ, cứu nạn đến Quốc lộ 1A (tại ngã ba Cây Cốc) tăng thêm do có sự biến động tăng theo thực tế (cả về chế độ chính sách và khối lượng) phải chi trả cho các hộ dân bị ảnh hưởng; ngoài ra, trước đây căn cứ theo tổng mức đầu tư được duyệt và quy mô của dự án nên kết cấu áo đường chỉ có một lớp bê tông nhựa dày 7cm và không có hệ thống điện chiếu sáng. Do đó, việc bổ sung chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng, đầu tư hệ thống điện chiếu sáng đi ngầm và bổ sung lớp bê tông nhựa dày 5cm từ đoạn đường cứu hộ, cứu nạn đến Cây Cốc là cần thiết nhằm đảm bảo an toàn giao

thông, đồng bộ về kỹ thuật với các tuyến trong khu vực và phù hợp với tình hình thực tế thực hiện dự án

3. Dự án nhóm: B.

4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam.

5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.

6. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

7. Địa điểm thực hiện dự án: huyện Thăng Bình, tỉnh Quảng Nam.

8. Nội dung đầu tư điều chỉnh:

- Bổ sung chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng.

- Bổ sung hệ thống điện chiếu sáng đi ngầm một bên đường dài khoảng 8,3km.

- Bổ sung lớp bê tông nhựa dày 5cm dài khoảng 6,7km từ đường cứu hộ, cứu nạn đến Cây Cốc.

9. Tổng mức đầu tư dự án sau điều chỉnh: 270.339.057.000 đồng (tăng 76.598.222.000 đồng so với chủ trương đầu tư được Thường trực HĐND tỉnh quyết định tại Công văn số 168/HĐND-VP ngày 21/7/2017: 193.740.835.000 đồng).

10. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư sau điều chỉnh:

- Ngân sách Trung ương hỗ trợ theo Chương trình phát triển kinh tế xã hội vùng: 70.000.000.000 đồng;

- Ngân sách tỉnh: cân đối phần còn lại.

11. Thời gian thực hiện dự án (điều chỉnh): Năm 2016-2023.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

2. Báo cáo thẩm định nội bộ số 3811/BC-SGTVT ngày 26/11/2021 của Sở Giao thông vận tải.

3. Quyết định số 51/QĐ-HĐND ngày 30/10/2015 của Thường trực HĐND tỉnh.

4. Công văn số 168/HĐND-VP ngày 21/7/2017 của Thường trực HĐND tỉnh.

5. Công văn số 381/HĐND-VP ngày 26/11/2021 của Thường trực HĐND tỉnh.

6. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

7. Các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến dự án.

UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh khoá X xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS thuộc HĐND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, Xây dựng, GTVT;
- Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh;
- UBND huyện Thăng Bình;
- CPVP;
- Lưu: VT, KTTH, KTN, TH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang