

Số: /TTr-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2021

TỜ TRÌNH

Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính Tam Hòa nối từ Quốc lộ 1 đến đường Võ Chí Công và ĐT.613B

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3263/TTr-UBND ngày 16/12/2020, Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 188/BC-SKHĐT ngày 14/4/2021 và hồ sơ kèm theo; căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019 và Công văn số 05/HĐND-VP ngày 11/01/2021 của Thường trực HĐND tỉnh về việc phương án phân bổ kế hoạch vốn còn lại của kế hoạch đầu tư công năm 2021, Quyết định số 3206/QĐ-UBND ngày 17/11/2020 của UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ đơn vị chủ trì lập, trình thẩm định phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án chuẩn bị đầu tư năm 2021 nguồn ngân sách trung ương; Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính Tam Hòa nối từ Quốc lộ 1 đến đường Võ Chí Công và ĐT.613B; với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường trục chính Tam Hòa nối từ Quốc lộ 1 đến đường Võ Chí Công và ĐT.613B.

2. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch, kết nối Quốc lộ 1 với đường Võ Chí Công, ĐT.613B và các khu công nghiệp trên địa bàn Khu kinh tế mở Chu Lai, kết nối phát triển Khu đô thị Tam Hòa, khu du lịch ven biển; góp phần phát triển du lịch, thu hút đầu tư, phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

3. Dự án nhóm: B.

4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam.

5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư của dự án: 646.000.000.000 đồng (*Sáu trăm bốn mươi sáu tỷ đồng*).

8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương.

9. Quy mô và hình thức đầu tư:

a) Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng đường trục chính Tam Hòa nối từ Quốc lộ 1 đến đường Võ Chí Công và ĐT.613B, chiều dài khoảng 4,82km; với quy mô như sau:

- Đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054-2005.

- Kết cấu mặt đường: Bê tông nhựa.
- Tải trọng tính toán:
 - + Tính áo đường: Trục 120kN.
 - + Tính cống: H30 - XB80.
 - + Tính cầu: HL93.
- Bề rộng nền đường $B_{nền} = 22,0m = 2 \times 7,5m$ (mặt đường) + 3,0m (dải phân cách) + $2 \times 2,0m$ (lề đường).
- Xây dựng cầu qua sông Chợ (dài khoảng 170m) và cầu qua sông Trường Giang (dài khoảng 500m) bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực; khổ cầu: $B = 16,0m = 2 \times 7,0m$ (phần xe chạy) + 1,0m (phân cách giữa) + $2 \times 0,5m$ (lan can).
- Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng toàn tuyến.
- Thực hiện giải phóng mặt bằng đủ mặt cắt ngang theo quy hoạch 45,5m.

b) Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2024.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.
2. Báo cáo thẩm định nội bộ.
3. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
4. Các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến dự án.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, XD, TC;
- UBND huyện Núi Thành;
- Lưu: VT, TH, KTN (H).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang