

Số: /TTr-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án
Đường nối từ ĐT.609C đến Quốc lộ 14B, huyện Đại Lộc**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 872/TTr-SGTVT ngày 08/4/2021, Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 196/BC-SKHĐT ngày 15/4/2021 và hồ sơ kèm theo; căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019, Công văn số 1963/BKHĐT-KTĐPLT ngày 08/4/2021 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc bố trí vốn thực hiện đầu tư dự án Cầu An Bình; Công văn số 05/HĐND-VP ngày 11/01/2021 của Thường trực HĐND tỉnh về việc phương án phân bổ kế hoạch vốn còn lại của kế hoạch đầu tư công năm 2021 và Quyết định số 90/QĐ-UBND ngày 12/01/2021 của UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ đơn vị chủ trì lập, trình thẩm định phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án chuẩn bị đầu tư năm 2021 nguồn ngân sách nhà nước và điều chỉnh tên dự án đã được UBND tỉnh giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư tại Quyết định số 3206/QĐ-UBND ngày 17/11/2020; Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối từ ĐT.609C đến Quốc lộ 14B, huyện Đại Lộc; với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường nối từ ĐT.609C đến Quốc lộ 14B, huyện Đại Lộc.
2. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông; đảm bảo giao thông trong khu vực được thông suốt và an toàn; tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.
3. Dự án nhóm: B.
4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam.
5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư của dự án: 550.000.000.000 đồng (*Năm trăm năm mươi lăm tỷ đồng*).
8. Nguồn vốn đầu tư:
Ngân sách Trung ương: 500 tỷ đồng;
Ngân sách tỉnh: Bố trí phần còn lại để thực hiện dự án
9. Quy mô và hình thức đầu tư:
a) Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ đường ĐT.609C đến Quốc lộ 14B, có điểm đầu tại ngã tư Đại Minh (Km6+750/ĐT.609C), điểm cuối tại

Km42+410/QL.14B, tổng chiều dài tuyến khoảng 4,2Km (đã bao gồm cầu An Bình chiều dài khoảng 1.200m), với quy mô như sau:

- Cấp đường: Cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054-2005.
- Mặt cắt ngang: $B_{\text{nền}} = 9,0\text{m} = 8,0\text{m}$ (mặt và lề gia cố) + $2 \times 0,5\text{m}$ (lề đất).
- Kết cấu áo đường và lề gia cố: Bê tông xi măng hoặc bê tông nhựa.
- Tải trọng tính áo đường: Trục xe 10T hoặc 100kN (bê tông nhựa); tính công: H30-XB80; tính cầu: HL93.
- Cầu An Bình bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực, chiều dài cầu khoảng 1.200m; khổ cầu: $9,0\text{m} = 8,0\text{m}$ (phần xe chạy) + $2 \times 0,5\text{m}$ (gờ lan can).
- Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng trên cầu.

b) Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2024.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.
2. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến dự án.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, XD, TC;
- UBND huyện Đại Lộc;
- Lưu: VT, TH, KTN (H).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang