

Số: /TTr-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án
Đường trục chính từ cảng Kỳ Hà đi Quốc lộ 1**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 866/TTr-SGTVT ngày 07/4/2021, Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 197/BC-SKHĐT ngày 15/4/2021 và hồ sơ kèm theo; căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019, Nghị quyết số 72/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của HĐND tỉnh về kế hoạch đầu tư công năm 2021 và Công văn số 05/HĐND-VP ngày 11/01/2021 của Thường trực HĐND tỉnh về việc phương án phân bổ kế hoạch vốn còn lại của kế hoạch đầu tư công năm 2021, Quyết định số 3206/QĐ-UBND ngày 17/11/2020 của UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ đơn vị chủ trì lập, trình thẩm định phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án chuẩn bị đầu tư năm 2021 nguồn ngân sách trung ương; Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường trục chính từ cảng Kỳ Hà đi Quốc lộ 1; với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường trục chính từ cảng Kỳ Hà đi Quốc lộ 1.
2. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch, thu hút đầu tư vào Khu kinh tế mở Chu Lai, thúc đẩy phát triển trung tâm dịch vụ giao nhận vận chuyển (logistics) lớn của khu vực, khu kinh tế biển đa ngành, đa lĩnh vực, trung tâm phát triển của vùng kinh tế trọng điểm miền Trung.
3. Dự án nhóm: B.
4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam.
5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Núi Thành, tỉnh Quảng Nam.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư của dự án: 590.000.000.000 đồng (*Năm trăm chín mươi tỷ đồng*).
8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương.
9. Quy mô và hình thức đầu tư:
 - a) Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường trục chính từ cảng Kỳ Hà đi Quốc lộ 1, chiều dài khoảng 6Km; với quy mô như sau:

 - Đường chính khu vực theo QCVN 07-4:2016/BXD.

- Bề rộng nền đường: $B_{\text{nền}} = 27\text{m} = 2 \times 9,75\text{m}$ (mặt đường) + 0,5m (dải phân cách) + $2 \times 3,5\text{m}$ (vía hè).
- Kết cấu áo đường: Bê tông nhựa.
- Tải trọng thiết kế:
 - + Tính áo đường: Trục xe 120kN;
 - + Tính cống: H30-XB80;
 - + Tính cầu: HL93.
- Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng toàn tuyến.
- Thực hiện giải phóng mặt bằng theo quy mô đầu tư mặt cắt ngang 27m; cắm mốc lộ giới quản lý theo mặt cắt ngang quy hoạch 60m.

b) Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2024.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.
2. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến dự án.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, XD, TC;
- UBND huyện Núi Thành;
- Lưu: VT, TH, KTN (H).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang