

Số: /TTr-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2021

TỜ TRÌNH

Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 đi vùng Đông Duy Xuyên và đường ven biển Việt Nam

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 523/TTr-SGTVT ngày 05/3/2021, Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 208/BC-SKHĐT ngày 16/4/2021 và hồ sơ kèm theo; căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019, Nghị quyết số 72/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của HĐND tỉnh về kế hoạch đầu tư công năm 2021 và Công văn số 05/HĐND-VP ngày 11/01/2021 của Thường trực HĐND tỉnh về việc phương án phân bổ kế hoạch vốn còn lại của kế hoạch đầu tư công năm 2021, Quyết định số 90/QĐ-UBND ngày 12/01/2021 của UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ đơn vị chủ trì lập, trình thẩm định phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án chuẩn bị đầu tư năm 2021 nguồn ngân sách nhà nước và điều chỉnh tên dự án đã được UBND tỉnh giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư tại Quyết định số 3206/QĐ-UBND ngày 17/11/2020; Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 đi vùng Đông Duy Xuyên và đường ven biển Việt Nam; với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường nối Quốc lộ 1 đi vùng Đông Duy Xuyên và đường ven biển Việt Nam.
2. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông; đảm bảo giao thông trong khu vực được thông suốt; tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.
3. Dự án nhóm: B.
4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam.
5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư của dự án: 567.000.000.000 đồng (*Năm trăm sáu mươi bảy tỷ đồng*).

(Tăng 117 tỷ đồng so với tổng mức đầu tư dự kiến ban đầu của dự án (450 tỷ đồng được Thường trực HĐND tỉnh thống nhất tại Công văn số 05/HĐND-VP ngày 11/01/2021: Lý do theo khảo sát thực tế và giải phóng mặt bằng theo quy mô quy hoạch 35m).

8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

9. Quy mô và hình thức đầu tư:

a) Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ đường Quốc lộ 1A đến cầu Trường Giang dài khoảng 6,83km; đoạn nối đường Quốc lộ 14H dài khoảng 0,6km và cải tạo đoạn cong đầu cầu Trường Giang; với quy mô như sau:

- Cấp đường: Cấp III đồng bằng theo TCVN 4054-2005.

- Mặt cắt ngang: $B_{nền} = 12,5m = 10,5m \text{ (mặt)} + 2 \times 1,0m \text{ (lề)}$.

- Kết cấu mặt đường: cấp cao A1.

- Tải trọng tính áo đường: Trục xe 120kN; tính công: H30-XB80; tính cầu: HL93.

- Cầu qua sông Bà Rén dài khoảng 400m; khổ cầu rộng 14m.

- Giải phóng mặt bằng theo mặt cắt quy hoạch rộng 35m.

b) Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2024.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

2. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

3. Các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến dự án.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, XD, TC;
- UBND huyện Duy Xuyên;
- Lưu: VT, TH, KTN (H).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang