

Số: /TTr-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án
Đường nối Quốc lộ 14H đến ĐT.609C**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 873/TTr-SGTVT ngày 08/4/2021, Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 212/BC-SKHĐT ngày 16/4/2021 và hồ sơ kèm theo; căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019, Nghị quyết số 72/NQ-HĐND ngày 08/12/2020 của HĐND tỉnh về kế hoạch đầu tư công năm 2021 và Công văn số 05/HĐND-VP ngày 11/01/2021 của Thường trực HĐND tỉnh về việc phương án phân bổ kế hoạch vốn còn lại của kế hoạch đầu tư công năm 2021, Quyết định số 90/QĐ-UBND ngày 12/01/2021 của UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ đơn vị chủ trì lập, trình thẩm định phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án chuẩn bị đầu tư năm 2021 nguồn ngân sách nhà nước và điều chỉnh tên dự án đã được UBND tỉnh giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư tại Quyết định số 3206/QĐ-UBND ngày 17/11/2020; Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 14H đến ĐT.609C; với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường nối Quốc lộ 14H đến ĐT.609C.
2. Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng nhu cầu đi lại, cứu hộ cứu nạn trong mùa mưa bão; từng bước xóa bỏ các bên đò ngang trên sông Thu Bồn, giảm thiểu tai nạn giao thông đường thủy; hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch.
3. Dự án nhóm: B.
4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam.
5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Lộc và huyện Duy Xuyên, tỉnh Quảng Nam.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư của dự án: 340.000.000.000 đồng (*Ba trăm bốn mươi tỷ đồng*).
8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh
9. Quy mô và hình thức đầu tư:
 - a) Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường nối từ Quốc lộ 14H đến ĐT.609C, chiều dài khoảng 8,6Km (đã bao gồm chiều dài cầu Phú Thuận 600m và một số đoạn trùng với đường địa phương đã đầu tư mở rộng khoảng 3,4Km); với quy mô

như sau:

- Đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054-2005.
- Kết cấu áo đường: Bê tông xi măng hoặc bê tông nhựa.
- Tải trọng tính toán:
 - + Tính áo đường: Trục xe 10T hoặc 100kN.
 - + Tính cống: H30 - XB80.
 - + Tính cầu: HL93.
- Bề rộng nền đường $B_{nền} = 9,0m = 8,0m$ (mặt đường và lề gia cố) + $2 \times 0,5m$ (lề đất).
- Xây dựng cầu Phú Thuận dài khoảng 600m bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực; khổ cầu: $B = 9,0m = 8,0m$ (phần xe chạy) + $2 \times 0,5m$ (gờ lan can).
- Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng trên cầu.

b) Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2024.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.
 2. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
 3. Các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến dự án.
- Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, XD, TC;
- UBND các huyện: Đại Lộc,
- Duy Xuyên;
- Lưu: VT, TH, KTN (H).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang