

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 219/TTr-UBND ngày 20/12/2021 của UBND huyện Đông Giang trình thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến và kết quả thẩm định của các cơ quan, tổ chức có liên quan; Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq, như sau:

A. TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

1. Tờ trình đề nghị thẩm định chủ trương đầu tư.
2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.
3. Báo cáo thẩm định nội bộ số 509/BC-UBND ngày 20/12/2021 của UBND huyện Đông Giang về kết quả thẩm định nội bộ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq.
4. Báo cáo số 756/BC-SKHĐT ngày 28/12/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và cân đối vốn đầu tư dự án Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq.
5. Báo cáo số 507/BC-UBND ngày 20/12/2021 của UBND huyện Đông Giang báo cáo kết quả thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq.
6. Các hồ sơ liên quan khác.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

1. Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;
2. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số Điều của Luật Đầu tư công;
3. Nghị quyết số 73/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND tỉnh về kế hoạch đầu tư công năm 2022.

4. Quyết định số 3626/QĐ-UBND ngày 10/12/2021 của UBND tỉnh về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, dự toán ngân sách nhà nước và kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2022.

5. Các văn bản liên quan khác:

- Quyết định số 2527/QĐ-UBND ngày 20/7/2015 của UBND tỉnh về giao nhiệm vụ thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn các chương trình, dự án đầu tư cấp tỉnh quản lý hoặc sử dụng vốn ngân sách tỉnh theo điều 28, 29, 30, 32, 33 của Luật Đầu tư công;

- Quyết định số 2245/QĐ-UBND ngày 24/6/2016 của UBND tỉnh ban hành Quy chế phối hợp và tổ chức thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, dự án đầu tư sử dụng vốn ngân sách Trung ương và ngân sách địa phương do cấp tỉnh quản lý trên địa bàn tỉnh Quảng Nam.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH:

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Xây dựng.

3. Hình thức thẩm định: Ý kiến bằng văn bản.

B. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH BÁO CÁO ĐỀ XUẤT:

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiềm lâm vào khu dân cư thị trấn Prao.

2. Dự án nhóm: B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam.

6. Dự kiến tổng mức đầu tư: 249.000.000.000 đồng (*Hai trăm bốn mươi chín tỷ đồng*).

7. Nguồn vốn đầu tư:

- Ngân sách tỉnh: 224 tỷ đồng.

- Ngân sách huyện Đông Giang: 25 tỷ đồng.

8. Ngành, lĩnh vực sử dụng nguồn vốn đầu tư: Giao thông.

9. Thời gian đầu tư thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA ĐƠN VỊ PHỐI HỢP:

1. Sở Xây dựng (Theo Công văn số 2047/SXD-QLHT ngày 21/12/2021)

1. Về sự phù hợp với quy hoạch:

- Qua kiểm tra hồ sơ Quy hoạch chung (1/5000) đô thị Prao đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4616/QĐ-UBND ngày 29/12/2017, tuyến đường nội thị phía Đông được Quy hoạch với mặt cắt đường $B_n=20,5m$ (5,0m+10,5m+5,0m), kí hiệu mặt cắt 2-2. Hướng tuyến và quy mô mặt cắt ngang tuyến theo nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư là phù hợp với quy hoạch đã được phê duyệt.

- Phạm vi ranh giới san nền không làm ảnh hưởng đến quy hoạch sử dụng đất, không gây tác động đến hiện trạng đất ở và đất công trình công cộng dọc theo tuyến (N45-N24-N22-N15) theo quy hoạch được duyệt.

2. Về suất vốn đầu tư theo đề nghị của Sở Kế hoạch & Đầu tư: Khối lượng cần phải thực hiện, phương pháp tính toán cơ bản phù hợp, đảm bảo đủ cơ sở để xác định sơ bộ tổng mức đầu tư, xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng. Phần chi phí xây lắp cơ bản phù hợp theo suất vốn đầu tư xây dựng công trình được Bộ Xây dựng ban hành tại Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH:

1. Sự cần thiết đầu tư dự án: Hiện trạng khu vực chân đồi kiểm Lâm dọc theo đường Hồ Chí Minh vào mùa mưa thường bị sạt lở, các hộ dân sống ở khu vực này mỗi khi mưa lũ lớn phải di dời đến nơi khác để đảm bảo an toàn. Do đó, việc đầu tư tuyến đường nội thị kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiểm lâm vào khu dân cư là rất cần thiết, góp phần sắp xếp dân cư chủ động phòng chống thiên tai sạt lở.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Về cơ bản thành phần và nội dung hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Prao đảm bảo theo trình tự, thủ tục theo các quy định của nhà nước.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực: Danh mục dự án đã được HĐND tỉnh quyết nghị tại Nghị quyết số 73/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 về kế hoạch đầu tư công năm 2022 và được UBND tỉnh giao nhiệm vụ lập báo cáo đề xuất tại Quyết định số 3626/QĐ-UBND ngày 10/12/2021. Việc đầu tư dự án phù hợp với Quy hoạch chung (1/5.000) đô thị Prao, huyện Đông Giang, giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4616/QĐ-UBND ngày 29/12/2017.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án nhóm A, nhóm B và nhóm C:

Dự án có tổng mức đầu tư 249.000.000.000 đồng, theo đó dự án thuộc nhóm B theo quy định phân loại dự án của Luật Đầu tư công năm 2019.

5. Các nội dung đầu tư:

a) Quy mô đầu tư: Cơ bản phù hợp với mục tiêu đầu tư và các qui định của nhà nước, bao gồm các nội dung:

- Xây dựng tuyến nội thị phía Đông thị trấn Prao, chiều dài tuyến khoảng 2km với quy mô như sau:

+ Theo tiêu chuẩn đường đô thị (TCXDVN 104-2007).

+ Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông xi măng.

+ Tải trọng tính toán: tính áo đường trục xe 10T; tính cống: H30 - XB80; tính cầu: HL93.

+ Bề rộng nền đường $B_n = 20,5m = 5,0m$ (vía hè) + $10,5m$ (mặt đường) + $5,0m$ (vía hè).

+ Khổ cống bằng bề rộng nền đường.

- Hạ cao trình, san lấp khu vực đồi Kiểm lâm với diện tích khoảng 6,0ha.

b) Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

c) Phạm vi, địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam.

d) Các nguồn vốn và khả năng cân đối vốn: Dự án sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh và ngân sách huyện Đông Giang, theo đó phần vốn ngân sách tỉnh đã được thẩm định nguồn vốn cho dự án là 224 tỷ đồng (giai đoạn 2022-2025) tại Báo cáo số 756/BC-SKHĐT ngày 28/12/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư; phần vốn ngân sách huyện Đông Giang được UBND huyện Đông Giang thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn cho dự án là 25 tỷ đồng (giai đoạn 2022-2025) tại Báo cáo số 507/BC-UBND ngày 20/12/2021.

đ) Thời gian, tiến độ thực hiện: Theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư thời gian thực hiện dự án năm 2022-2025, qua xem xét báo cáo thẩm định nguồn vốn khả năng cân đối vốn, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất tiến độ dự án giai đoạn 2022-2025.

e) Nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư chỉ mới đánh giá sơ bộ về hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội, môi trường.

6. Ý kiến của đơn vị thẩm định:

- Việc khái toán tổng mức đầu tư được lập trên phương pháp khảo sát thiết kế sơ bộ để lập dự toán theo định mức đơn giá công việc thực hiện theo quy định nhà nước, giá trị tổng mức đầu tư sẽ được chuẩn xác trong bước lập Báo cáo nghiên cứu khả thi đầu tư xây dựng công trình trên cơ sở khối lượng, định mức đơn giá theo quy định hiện hành, đảm bảo không vượt sơ bộ tổng mức đầu tư được phê duyệt tại chủ trương đầu tư của cấp thẩm quyền.

- Sau khi chủ trương đầu tư được phê duyệt, Chủ đầu tư có trách nhiệm tiến hành các bước thủ tục tiếp theo để triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định hiện hành.

IV. KẾT LUẬN

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi Kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Prao.

Kính đề nghị UBND tỉnh xem xét có văn bản báo cáo HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT HĐND tỉnh;
- UBND huyện Đông Giang;
- BGĐ Sở
- Lưu: VT, TĐDA (Toàn).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

BÁO CÁO

Thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn thực hiện dự án ngân sách huyện

Dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ
sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq
Địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam

Kính gửi:

- Thường trực HĐND tỉnh Quảng Nam
- Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam
- Sở Kế hoạch và Đầu tư Quảng Nam

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và Luật Xây dựng sửa đổi, bổ sung số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 57/NQ-HĐND ngày 22/7/2021 kỳ họp thứ hai, Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026;

Căn cứ Nghị quyết số 36/2021/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND tỉnh về quy định phân cấp nguồn thu, nhiệm vụ chi và định mức phân bổ chi thường xuyên năm 2022, năm đầu của thời kỳ ổn định ngân sách giai đoạn 2022-2025;

Căn cứ Quyết định số 3626/QĐ-UBND ngày 10/12/2021 của UBND tỉnh Quảng Nam về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, dự toán ngân sách nhà nước và kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2022;

Căn cứ Quyết định số 4616/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của UBND tỉnh Quảng Nam phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch chung (1/5.000) đô thị Praq, huyện Đông Giang, giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 2713/QĐ-UBND ngày 02/10/2020 của UBND tỉnh Quảng Nam phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch xây dựng vùng huyện Đông Giang giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030.

Căn cứ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq; Địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam do Ủy ban nhân dân huyện Đông Giang lập,

Ủy ban nhân dân huyện Đông Giang Báo cáo thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn nguồn ngân sách huyện thực hiện dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq; Địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam với các nội dung chính sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq; Địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và Luật Xây dựng sửa đổi, bổ sung số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 57/NQ-HĐND ngày 22/7/2021 kỳ họp thứ hai, Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026;

Căn cứ Nghị quyết số 36/2021/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND tỉnh về quy định phân cấp nguồn thu, nhiệm vụ chi và định mức phân bổ chi thường xuyên năm 2022, năm đầu của thời kỳ ổn định ngân sách giai đoạn 2022-2025;

Căn cứ Quyết định số 3626/QĐ-UBND ngày 10/12/2021 của UBND tỉnh Quảng Nam về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, dự toán ngân sách nhà nước và kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2022;

Căn cứ Quyết định số 4616/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của UBND tỉnh Quảng Nam phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch chung (1/5.000) đô thị Praq, huyện Đông Giang, giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 2713/QĐ-UBND ngày 02/10/2020 của UBND tỉnh Quảng Nam phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch xây dựng vùng huyện Đông Giang giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Chủ trì thẩm định: Chủ tịch UBND huyện
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Đại diện các phòng: Tài chính – Kế hoạch huyện, Văn phòng HĐND&UBND huyện, BQL dự án ĐTXD–PTQĐ huyện Đông Giang.
3. Hình thức thẩm định: Góp ý trực tiếp tại cuộc họp

Phần thứ hai
Ý KIẾN THẨM ĐỊNH

I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG CỦA DỰ ÁN VÀ ĐỀ XUẤT

1. Tên dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Pao.
2. Dự án nhóm: B.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Quảng Nam.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Nam.
5. Chủ đầu tư: UBND Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam.
6. Đại diện chủ đầu tư: BQL dự án ĐTXD-PTQĐ huyện Đông Giang
7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam.
8. Mục tiêu và quy mô đầu tư

8.1. Mục tiêu

- Đông Giang huyện miền núi khó khăn của tỉnh Quảng Nam có diện tích tự nhiên 812.63 Km². Toàn huyện có 11 đơn vị hành chính (Gồm 01 thị trấn và 10 xã), dân số khoảng 23.157 người. Thời gian qua, được sự quan tâm hỗ trợ kinh phí của trung ương, tỉnh và các ngành chức năng, UBND huyện Đông Giang đã đầu tư xây dựng cơ sở hạ tầng khu vực các xã đặc biệt khó khăn nhất để người dân phát triển kinh tế, xóa đói giảm nghèo, đảm bảo an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội. Tuy nhiên, do nguồn kinh phí hạn hẹp nên đến nay một số dự án lớn, cấp bách tại Trung tâm thị trấn Pao chưa được đầu tư.

- Việc đầu tư mới tuyến Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Pao nhằm mở rộng thị trấn, sắp xếp dân cư, giải quyết nguy cơ sạt lở khu vực 02 trạm phát tín hiệu đồi kiểm lâm vào nhà dân. Vấn đề nguy cơ sạt lở này lâu nay luôn tiềm ẩn mối nguy hiểm ảnh hưởng đến tính mạng, tài sản của người dân trên Quốc lộ 14G và đường Hồ Chí Minh khu vực thị trấn Pao. Tuyến đường này khi hình thành sẽ tạo tiền đề để phát triển Thị Trấn Pao thành đô thị loại IV vào năm 2030, từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng kỹ thuật nội thị, thị trấn Pao, góp phần đẩy nhanh phát triển kinh tế xã hội tại địa phương, tăng khả năng liên kết vùng cũng như đáp ứng được sự cần thiết về nhu cầu đi lại của nhân dân địa phương và các vùng lân cận, là yếu tố quan trọng tạo điều kiện nâng cao đời sống kinh tế và văn hóa cho cộng đồng, phù hợp với sự phát triển chung của huyện Đông Giang

- Phù hợp Quyết định số 4616/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của UBND tỉnh Quảng Nam phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch chung (1/5.000) đô thị Pao, huyện Đông Giang, giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030;

- Phù hợp Quyết định số 2713/QĐ-UBND ngày 02/10/2020 của UBND tỉnh Quảng Nam phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch xây dựng vùng huyện Đông Giang giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030.

- Phù hợp Đường Hồ Chí Minh qua thị trấn Pao hiện tại, đạt tiêu chuẩn đường cấp III miền núi (theo TCVN 4054-2005).

- Góp phần hoàn thiện mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông liên vùng theo tinh thần Nghị quyết số 05-NQ/TU ngày 17/8/2016 của Tỉnh ủy Quảng Nam về phát triển kinh tế

xã hội miền núi gắn với định hướng thực hiện một số dự án vùng Tây Quảng Nam giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2025, Nghị quyết số 12/2017/NQ-HĐND của Hội đồng Nhân dân tỉnh Quảng Nam năm 2017, tạo điều kiện bố trí, sắp xếp lại dân cư, đẩy nhanh tốc độ và tỉ lệ đô thị hóa trên địa bàn và Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 21/4/2020 của HĐND tỉnh Quảng Nam về việc định hướng đầu tư công trung hạn 2021-2025 trong đó hỗ trợ hoàn thiện hạ tầng đô thị tại một số trung tâm hành chính khu vực miền núi.

- Tạo kết cấu hạ tầng đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trong vùng là yếu tố quan trọng tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội và nâng cao đời sống cộng đồng.

- Góp phần củng cố giữ vững và đảm bảo an ninh quốc phòng, trật tự an toàn xã hội trong khu vực và tạo điều kiện thuận lợi cho việc thúc đẩy các dự án dân sinh kinh tế khác.

8.2. Quy mô đầu tư

* Đoạn tuyến nội thị phía Đông thị trấn Praq, chiều dài khoảng 2.0 km. Quy mô cấp hạng kỹ thuật đường phố gồm theo TCXDVN 104 - 07 gồm:

- $B_n = 5,0m_{(via\ h\grave{e})} + 10,50_{(m\grave{a}t\ đ\grave{u}ng)} + 5,0m_{(via\ h\grave{e})} = 20,50m$.

- Vận tốc thiết kế: $V=40km/h$

- Độ dốc dọc tối đa : $I_d = 7\%$ (Châm chược 9%).

- Bán kính đường cong nằm tối thiểu: $R_{min} = 60m$ (Châm chược $R_{min} = 50m$).

- Tần suất thiết kế : $P=4\%$;

- Tải trọng thiết kế : Tính kết cấu áo đường trục xe: 10T

: Tính công trình: Cống: H30, XB80; Cầu: HL93

- Khổ công trình : Bằng bề rộng nền đường

- Quy mô công trình : Vĩnh cửu.

- Kết cấu mặt đường : Mặt đường bê tông xi măng (Cấp cao A1)

+ Mặt đường BTXM M300 đá 1x2 dày 24cm;

+ Lót giấy dầu chống thấm nước;

+ Lớp Cấp phối đá dăm K98 dày 18 cm;

+ Đắp đất nền đầm chặt K98 dày 50cm;

* Khu vực hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq:

- Hạ cao trình, san thấp khu vực đồi Kiểm lâm, để giải quyết nguy cơ sạt lở khu vực nhà dân trên đường QL14G và đường Hồ Chí Minh.

- Diện tích hạ Cos khoảng: 6,0 ha.

9. Tổng mức đầu tư dự án:

- Dự kiến tổng mức đầu tư: **249.000.000.000 đồng**

Trong đó:

Stt	Khoản mục chi phí	Thành tiền
1	Chi phí Xây dựng	200.704.437.000
2	Chi phí Quản lý dự án	3.265.461.000
3	Chi phí Tư vấn ĐTXD	7.830.628.000
4	Chi phí Khác	2.883.663.000
5	Chi phí Dự phòng	16.315.998.000
6	Chi phí GPMB	18.000.000.000
	Tổng cộng	249.000.000.000

- Phân kỳ sử dụng nguồn vốn

Đơn vị: Đồng

Năm thực hiện	Tổng số	Trong đó	
		Ngân sách tỉnh	Ngân sách huyện
2022	88.400.000.000	78.400.000.000	10.000.000.000
2023	83.400.000.000	78.400.000.000	5.000.000.000
2024	49.800.000.000	44.800.000.000	5.000.000.000
2025	27.400.000.000	22.400.000.000	5.000.000.000
Tổng cộng	249.000.000.000	224.000.000.000	25.000.000.000

10. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:

- Nguồn vốn ngân sách tỉnh: **224.000.000.000 đồng**
- Nguồn vốn ngân huyện: **25.000.000.000 đồng**
- Ngành lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: giao thông đường bộ
- Thời gian thực hiện: Năm 2022 - 2025
- Các thông tin khác: Không

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Phòng Tài chính-Kế hoạch huyện, Văn phòng HĐND&UBND huyện, BQL dự án ĐTXD-PTQĐ huyện: Thống nhất với mức vốn đối ứng từ ngân sách huyện là 25 tỷ đồng để thực hiện dự án.

III. Ý KIẾN CỦA CƠ QUAN THẨM ĐỊNH

Về nguồn vốn: Ngân sách tỉnh đầu tư 224 tỷ đồng, ngân sách huyện là 25 tỷ đồng

Về thời gian huy động vốn: Việc bố trí vốn đối ứng ngân sách huyện thực hiện dự án là phù hợp với tiến độ thực hiện dự án.

Dự kiến nguồn và khả năng cân đối vốn từ ngân sách huyện như sau:

Đơn vị: Đồng

Stt	Năm	Tổng số	Tỷ lệ
1	2022	10.000.000.000	40%
2	2023	5.000.000.000	20%
3	2024	5.000.000.000	20%
4	2025	5.000.000.000	20%
	Tổng cộng	25.000.000.000	100%

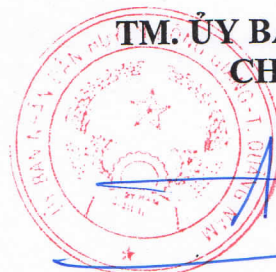
IV. KẾT LUẬN

Dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq; Địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam đề xuất nguồn vốn và mức vốn đầu tư phù hợp khả năng cân đối nguồn vốn của ngân sách địa phương, đủ điều kiện trình cấp thẩm quyền thẩm định phê duyệt chủ trương đầu tư của dự án trên.

Trên đây là Báo cáo thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn nguồn ngân sách huyện để thực hiện dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq. UBND huyện Đông Giang kính đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư dự án theo quy định./.

Nơi nhận: *au*

- Như trên;
- Thường trực Huyện ủy;
- TT.HĐND&UBND huyện;
- C. PVP;
- Lưu: VT.



**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

A Vô Tô Phương

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH NỘI BỘ ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiếm lâm vào khu dân cư thị trấn Prao

Địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam

Kính gửi:

- Thường trực HĐND tỉnh Quảng Nam
- Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam
- Sở Kế hoạch và Đầu tư Quảng Nam

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014 và Luật Xây dựng sửa đổi, bổ sung số 62/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 57/NQ-HĐND ngày 22/7/2021 kỳ họp thứ hai, Hội đồng nhân dân tỉnh khóa X, nhiệm kỳ 2021 - 2026;

Căn cứ Nghị quyết số 36/2021/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND tỉnh về quy định phân cấp nguồn thu, nhiệm vụ chi và định mức phân bổ chi thường xuyên năm 2022, năm đầu của thời kỳ ổn định ngân sách giai đoạn 2022-2025;

Căn cứ Quyết định số 3626/QĐ-UBND ngày 10/12/2021 của UBND tỉnh Quảng Nam về việc giao chỉ tiêu kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội, dự toán ngân sách nhà nước và kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2022;

Căn cứ Quyết định số 4616/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của UBND tỉnh Quảng Nam phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch chung (1/5.000) đô thị Prao, huyện Đông Giang, giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 2713/QĐ-UBND ngày 02/10/2020 của UBND tỉnh Quảng Nam phê duyệt quy hoạch và ban hành Quy định quản lý kèm theo đồ án Quy hoạch xây dựng vùng huyện Đông Giang giai đoạn đến năm 2020 và năm 2030.

Căn cứ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Prao; Địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam do Ủy ban nhân dân huyện Đông Giang lập,

Ủy ban nhân dân huyện Đông Giang báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Prao; Địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Prao.

2. Dự án nhóm: B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: HĐND tỉnh Quảng Nam.

4. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Quảng Nam.

5. Tên chủ đầu tư: UBND Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam.

6. Địa điểm xây dựng: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: **249.000.000.000** đồng (Hai trăm bốn mươi chín tỷ đồng)

Trong đó:

+ Chi phí Xây dựng	:	200.704.437.000 đồng
+ Chi phí Quản lý dự án	:	3.265.461.000 đồng
+ Chi phí Tư vấn ĐTXD	:	7.830.628.000 đồng
+ Chi phí Khác	:	2.883.663.000 đồng
+ Chi phí Dự phòng	:	16.315.998.000 đồng
+ Chi phí GPMB	:	18.000.000.000 đồng

8. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh và ngân sách huyện.

9. Ngành, lĩnh vực, chương trình sử dụng nguồn vốn đề nghị thẩm định: giao thông đường bộ

10. Thời gian thực hiện: 2022 - 2025.

11. Dự kiến phân kỳ đầu tư sử dụng nguồn vốn

Đơn vị: Đồng

Năm thực hiện	Tổng số	Trong đó	
		Ngân sách tỉnh	Ngân sách huyện
2022	88.400.000.000	78.400.000.000	10.000.000.000

Năm thực hiện	Tổng số	Trong đó	
		Ngân sách tỉnh	Ngân sách huyện
2023	83.400.000.000	78.400.000.000	5.000.000.000
2024	49.800.000.000	44.800.000.000	5.000.000.000
2025	27.400.000.000	22.400.000.000	5.000.000.000
Tổng cộng	249.000.000.000	224.000.000.000	25.000.000.000

12. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư mới

13. Hình thức QLDA: BQL dự án ĐTXD-PTQĐ huyện Đông Giang quản lý dự án

14. Mục tiêu đầu tư:

- Góp phần hoàn thiện mạng lưới kết cấu hạ tầng giao thông liên vùng theo tinh thần Nghị quyết số 05-NQ/TU ngày 17/8/2016 của Tỉnh ủy Quảng Nam về phát triển kinh tế xã hội miền núi gắn với định hướng thực hiện một số dự án vùng Tây Quảng Nam giai đoạn 2016-2020, định hướng đến năm 2025, Nghị quyết số 12/2017/NQ-HĐND của Hội đồng Nhân dân tỉnh Quảng Nam năm 2017, tạo điều kiện bố trí, sắp xếp lại dân cư, đẩy nhanh tốc độ và tỉ lệ đô thị hóa trên địa bàn và Nghị quyết số 11/NQ-HĐND ngày 21/4/2020 của HĐND tỉnh Quảng Nam về việc định hướng đầu tư công trung hạn 2021-2025 trong đó hỗ trợ hoàn thiện hạ tầng đô thị tại một số trung tâm hành chính khu vực miền núi.

- Tạo kết cấu hạ tầng đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân trong vùng là yếu tố quan trọng tạo điều kiện thúc đẩy phát triển kinh tế, văn hóa, xã hội và nâng cao đời sống cộng đồng.

- Góp phần củng cố giữ vững và đảm bảo an ninh quốc phòng, trật tự an toàn xã hội trong khu vực và tạo điều kiện thuận lợi cho việc thúc đẩy các dự án dân sinh kinh tế khác.

15. Quy mô đầu tư:

* Đoạn tuyến nội thị phía Đông thị trấn Prao, chiều dài khoảng 2.0 km. Quy mô cấp hạng kỹ thuật đường phố gồm theo TCXDVN 104 - 07 gồm:

- $B_n = 5,0m_{(via\ hè)} + 10,50_{(mặt\ đường)} + 5,0m_{(via\ hè)} = 20,50m$.

- Vận tốc thiết kế: $V=40km/h$

- Độ dốc dọc tối đa : $I_d = 7\%$ (Châm chước 9%).

- Bán kính đường cong nằm tối thiểu: $R_{min} = 60m$ (Châm chước $R_{min} = 50m$).

- Tàn suất thiết kế : $P=4\%$;

- Tải trọng thiết kế : Tính kết cấu áo đường trực xe: 10T

: Tính công trình: Cống: H30, XB80; Cầu: HL93

- Khổ công trình : Bằng bề rộng nền đường

- Quy mô công trình : Vĩnh cửu.

- Kết cấu mặt đường : Mặt đường bê tông xi măng (Cấp cao A1)

- + Mặt đường BTXM M300 đá 1x2 dày 24cm;
- + Lót giấy dầu chống thấm nước;
- + Lớp Cấp phối đá dăm K98 dày 18 cm;
- + Đắp đất nền đầm chặt K98 dày 50cm;

* Khu vực hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đòi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq:

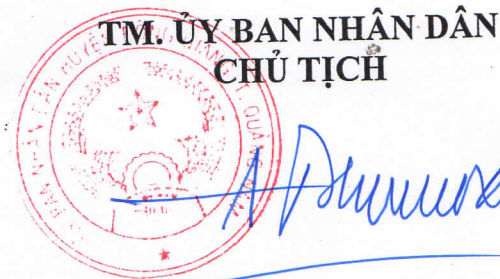
- Hạ cao trình, san thấp khu vực đòi Kiểm lâm, để giải quyết nguy cơ sạt lở khu vực nhà dân trên đường QL14G và đường Hồ Chí Minh.

- Diện tích hạ Cos khoảng: 6,0 ha.

Hồ sơ Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đòi kiểm lâm vào khu dân cư thị trấn Praq;
Địa điểm: Huyện Đông Giang, tỉnh Quảng Nam đáp ứng yêu cầu, kính đề nghị sở Kế hoạch và Đầu tư Quảng Nam xem xét thẩm định trình phê duyệt./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Huyện ủy;
- TT.HĐND&UBND huyện;
- C. PVP;
- Lưu: VT.



A Vô Tô Phương

UBND TỈNH QUẢNG NAM CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2047/SXD-QLHT

Quảng Nam, ngày 21 tháng 12 năm 2021

V/v góp ý thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiềnlâm vào khu dân cư thị trấn Praq

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Theo đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 2761/SKHĐT-TĐDA ngày 21/12/2021 về việc thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nội thị phía Đông kết hợp hạ cos nền tránh nguy cơ sạt lở đồi kiềnlâm vào khu dân cư thị trấn Praq. Sau khi xem xét hồ sơ, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Về sự phù hợp với quy hoạch:

- Qua kiểm tra hồ sơ Quy hoạch chung (1/5000) đô thị Praq đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4616/QĐ-UBND ngày 29/12/2017, tuyến đường nội thị phía Đông được Quy hoạch với mặt cắt đường Bn=20,5m (5,0m+10,5m+5,0m), kí hiệu mặt cắt 2-2. Hướng tuyến và quy mô mặt cắt ngang tuyến theo nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư là phù hợp với quy hoạch đã được phê duyệt.

- Phạm vi ranh giới san nền không làm ảnh hưởng đến quy hoạch sử dụng đất, không gây tác động đến hiện trạng đất ở và đất công trình công cộng dọc theo tuyến (N45-N24-N22-N15) theo quy hoạch được duyệt.

2. Về suất vốn đầu tư theo đề nghị của Sở Kế hoạch & Đầu tư: Khối lượng cần phải thực hiện, phương pháp tính toán cơ bản phù hợp, đảm bảo đủ cơ sở để xác định sơ bộ tổng mức đầu tư, xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng. Phần chi phí xây lắp cơ bản phù hợp theo suất vốn đầu tư xây dựng công trình được Bộ Xây dựng ban hành tại Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20/01/2021.

Trên đây là ý kiến của Sở Xây dựng, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, tham mưu cấp thẩm quyền xem xét, quyết định./.

Nơi nhận

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở (báo cáo);
- Các phòng: QH, GĐ (theo dõi);
- Lưu: VT, QLHT, T4

Thư- BPGS EMS Fax Đưa tay
☐ ☐ ☐ ☐ ☐



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Phú

