

Số: /TTr-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2021

TỜ TRÌNH
Về việc quyết định chủ trương đầu tư
dự án Cầu Văn Ly và đường dẫn

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3260/TTr-UBND ngày 16/12/2020, Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 185/BC-SKHĐT ngày 12/4/2021 và hồ sơ kèm theo; căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019 và Công văn số 05/HĐND-VP ngày 11/01/2021 của Thường trực HĐND tỉnh về việc phương án phân bổ kế hoạch vốn còn lại của kế hoạch đầu tư công năm 2021, Quyết định số 3206/QĐ-UBND ngày 17/11/2020 của UBND tỉnh về việc giao nhiệm vụ đơn vị chủ trì lập, trình thẩm định phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án chuẩn bị đầu tư năm 2021 nguồn ngân sách trung ương; Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Cầu Văn Ly và đường dẫn; với các nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Cầu Văn Ly và đường dẫn.
2. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông theo quy hoạch, kết nối hai bờ sông Thu Bồn, tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông hàng hóa, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội vùng phía Tây của tỉnh.
3. Dự án nhóm: B.
4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam.
5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.
6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Điện Bàn và huyện Đại Lộc, tỉnh Quảng Nam.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư của dự án: 525.000.000.000 đồng (*năm trăm hai mươi lăm tỷ đồng*).
8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương.
9. Quy mô và hình thức đầu tư:
 - 9.1. Quy mô đầu tư:
 - a) Hạng mục cầu Văn Ly:
 - Quy mô: Vĩnh cửu.
 - Tải trọng thiết kế: HL93.
 - Kết cấu cầu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực với chiều dài khoảng 650m.

- Khổ cầu: $B=9,0m= 8m$ (phần xe chạy) + $2 \times 0,5m$ (gờ chắn, lan can).

b) Hạng mục đường dẫn: Tổng chiều dài khoảng 7,3km, gồm 02 nhánh tuyến:

- Nhánh tuyến 1: Đoạn từ cầu Văn Ly đến ngã ba giao giữa ĐT.609B với ĐT.609C, chiều dài khoảng 3km.

- Nhánh tuyến 2: Đoạn từ cầu Văn Ly đến ngã ba giao giữa ĐT.609 với ĐT.605, chiều dài khoảng 4,3km (đã bao gồm cầu số 1 chiều dài khoảng 82m, cầu số 2 chiều dài khoảng 22m và cầu số 3 chiều dài khoảng 58m).

- Đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054-2005.

- Bề rộng nền đường $B_{nền} = 9,0m = 7,0m$ (mặt đường) + $2 \times 1,0m$ (lề đường, trong đó gia cố lề mỗi bên 0,5m).

- Khổ cống bằng bề rộng nền đường.

- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông nhựa.

- Tải trọng thiết kế: + Tính áo đường: Trục 120kN.

+ Tính cống: H30-HK80.

+ Tính cầu: HL93.

- Xây dựng hệ thống điện chiếu sáng toàn tuyến.

9.2. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2021-2024.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

2. Báo cáo thẩm định nội bộ.

3. Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

4. Các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến dự án.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, GTVT, XD, TC;
- UBND các huyện, thị xã: Đại Lộc, Điện Bàn;
- Lưu: VT, TH, KTN (H).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang