

Số: /TTr-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2021

TỜ TRÌNH

**Về việc điều chỉnh tăng tổng mức đầu tư dự án Sửa chữa, cải tạo
02 đoạn tuyến nối với đường dẫn cầu Duy Phước - Cẩm Kim,
huyện Duy Xuyên và thành phố Hội An**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Thực hiện quy định của Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014, UBND tỉnh phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Sửa chữa, cải tạo 02 đoạn tuyến nối với đường dẫn cầu Duy Phước - Cẩm Kim, huyện Duy Xuyên và thành phố Hội An tại các Quyết định số 3453/QĐ-UBND ngày 27/9/2017 và số 2698/QĐ-UBND ngày 23/8/2019, với tổng mức đầu tư dự kiến 49.742.000.000 đồng; phê duyệt và phê duyệt điều chỉnh, bổ sung dự án đầu tư xây dựng tại các Quyết định số 3839/QĐ-UBND ngày 31/10/2017 và số 2865/QĐ-UBND ngày 10/9/2019, với tổng mức đầu tư được phê duyệt là 49.742.000.000 đồng (trong đó chi phí bồi thường, GPMB là 13.033.844.000 đồng), nguồn vốn đầu tư từ Quỹ bảo trì đường bộ (12 tỷ đồng), phần còn lại là vốn ngân sách tỉnh; thời gian thực hiện dự án được UBND tỉnh gia hạn thành năm 2017- 2021 tại Công văn số 1032/UBND-KTN ngày 02/3/2021.

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải (chủ đầu tư) thì tổng giá trị thực hiện dự án là 50,756 tỷ đồng, giá trị đã giải ngân 41,46 tỷ đồng (trong đó giải ngân cho GPMB là 13,033 tỷ đồng); tổng chi phí bồi thường, GPMB đã được phê duyệt phương án là 14.967.041.000 đồng (gồm địa phận huyện Duy Xuyên là 7.730.609.000 đồng, thành phố Hội An là 99.154.000 đồng, thị xã Điện Bàn là 7.137.278.000 đồng), phương án bồi thường, GPMB đoạn qua thị xã Điện Bàn còn lại 02 hộ dân chưa được phê duyệt khoảng 500.000.000 đồng đã được UBND thị xã Điện Bàn tổng hợp dự kiến tại Công văn số 985/UBND ngày 02/6/2021. Như vậy, chi phí bồi thường, GPMB tăng thêm (do sự biến động tăng về các đơn giá đền bù theo thực tế phải chi trả cho các hộ dân bị ảnh hưởng) so với giá trị đã được phê duyệt là 2.433.197.000 đồng. Ngoài ra, theo Kết luận Kiểm toán nhà nước về kiểm toán ngân sách địa phương năm 2017 thì dự án trên không được sử dụng nguồn vốn Quỹ bảo trì đường bộ để thực hiện, do vậy chủ đầu tư kiến nghị điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn thành 100% sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh.

Việc phát sinh tăng chi phí bồi thường, giải phóng mặt bằng là do sự biến động tăng về các đơn giá đền bù, GPMB dẫn đến làm tăng tổng mức đầu tư dự án. Vì vậy, việc điều chỉnh cơ cấu và tăng tổng mức đầu tư dự án là cần thiết để sớm bàn giao mặt bằng xây dựng và triển khai thi công hoàn thành công trình, bàn giao đưa vào sử dụng, phát huy hiệu quả đầu tư của dự án. Ngày 06/8/2021, Thường trực HĐND tỉnh đã có Công văn số 180/HĐND-VP thông

nhất về nguyên tắc tăng tổng mức đầu tư và điều chỉnh Cơ cấu nguồn vốn dự án trên cơ sở đề nghị của UBND tỉnh tại Tờ trình số 4636/TTr-UBND ngày 23/7/2021.

Để có cơ sở triển khai thực hiện các bước tiếp theo của dự án theo đúng quy định của pháp luật, UBND tỉnh kính đề nghị HĐND tỉnh thống nhất chủ trương điều chỉnh tăng tổng mức đầu tư dự án từ 49.742 triệu đồng lên 52.175,197 triệu đồng, trong đó phân vốn tăng thêm (2.433,197 triệu đồng) sử dụng từ nguồn vốn ngân sách tỉnh, đồng thời điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn dự án đầu tư là sử dụng hoàn toàn ngân sách tỉnh.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, GTVT;
- BQL dự án ĐTXD các CTGT tỉnh;
- Lưu: VT, KTTH, KTN (H).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang