

Số: /TTr-UBND

Quảng Nam, ngày tháng năm 2022

TỜ TRÌNH

**Quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường gom hai bên tuyến Quốc lộ 1
(đoạn giáp thành phố Tam Kỳ đến nút giao đường ĐT.615 mới)**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật sửa đổi, bổ sung một số quy định của 9 luật;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 70/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND tỉnh về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025; Nghị quyết số 73/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 của HĐND tỉnh về kế hoạch đầu tư công năm 2022;

Theo Công văn số 6983/BGTVT-KHĐT ngày 19/7/2021 của Bộ Giao thông vận tải về chủ trương xây dựng một số công trình liên quan hệ thống quốc lộ địa bàn tỉnh Quảng Nam;

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường gom hai bên tuyến Quốc lộ 1 (đoạn giáp thành phố Tam Kỳ đến nút giao đường ĐT.615 mới), với các nội dung như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường gom hai bên tuyến Quốc lộ 1 (đoạn giáp thành phố Tam Kỳ đến nút giao đường ĐT.615 mới).

Theo Nghị quyết số 70/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 và Nghị quyết số 73/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 về kế hoạch đầu tư công năm 2022 thì HĐND tỉnh phê duyệt tên gọi dự án là Mở rộng Quốc lộ 1A (đoạn giáp thành phố Tam Kỳ đến nút giao đường ĐT.615 mới). Tuy nhiên do dự án sử dụng nguồn vốn ngân sách tỉnh đầu tư nên UBND tỉnh đề nghị điều chỉnh tên gọi dự án là Đường gom hai bên tuyến Quốc lộ 1 (đoạn giáp thành phố Tam Kỳ đến nút giao đường ĐT.615 mới) cho phù hợp với tính chất nguồn.

2. Dự án nhóm: B.

3. Mục tiêu đầu tư: Đảm bảo an toàn giao thông cho nhân dân địa phương; đáp ứng nhu cầu lưu thông ngày càng tăng và tạo tiền đề phát triển cảnh quan đô thị và vệ sinh môi trường cho khu vực cửa ngõ phía Bắc của thành phố Tam Kỳ; từng bước hoàn thành hạ tầng kỹ thuật quy hoạch, góp phần phát triển kinh tế xã hội

4. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Quảng Nam.

5. Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Quảng Nam.

6. Địa điểm thực hiện: huyện Phú Ninh, tỉnh Quảng Nam.

7. Dự toán tổng mức đầu tư: 208.000.000.000 đồng (*Hai trăm lẻ tám tỷ đồng*).

8. Nguồn vốn đầu tư: ngân sách tỉnh.

- Theo Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết 70/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 thì có 02 dự án thuộc 02 nhóm:

+ Thuộc nhóm Danh mục khởi công năm 2022 (Biểu số 5 – Danh mục dự án sử dụng ngân sách tỉnh khởi công giai đoạn 2021-2025): Mở rộng đường Quốc lộ 1A (đoạn giáp thành phố Tam Kỳ đến nút giao đường ĐT615 mới) – thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng (do Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư) có tổng mức đầu tư: 160 tỷ đồng, trong đó kế hoạch vốn giai đoạn 2021 - 2025 bố trí 128 tỷ đồng.

+ Thuộc nhóm Danh mục dự án dự kiến đầu tư giai đoạn 2023-2025 khi xuất nguồn vốn (Biểu số 10): Xây dựng, mở rộng đường Quốc lộ 1A (đoạn giáp thành phố Tam Kỳ đến nút giao đường ĐT615 mới) – Xây dựng công trình: tổng mức đầu tư 190 tỷ đồng, đầu tư từ nguồn ngân sách tỉnh.

- Theo Kế hoạch đầu tư công năm 2022 được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết 73/NQ-HĐND ngày 08/12/2021 thì có 01 dự án đầu tư mới 2022: Mở rộng đường Quốc lộ 1A (đoạn giáp thành phố Tam Kỳ đến nút giao đường ĐT.615 mới), có tổng mức đầu tư 350 tỷ đồng do Ban Quản lý dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh làm chủ đầu tư (phần ghi chú ghi Thực hiện công tác giải phóng mặt bằng).

Theo quy định tại Khoản 1 Điều 5 Luật Đầu tư công thì việc tách riêng bồi thường, hỗ trợ, tái định cư, giải phóng mặt bằng thành dự án độc lập chỉ được thực hiện đối với dự án quan trọng quốc gia do Quốc hội xem xét, quyết định và dự án nhóm A do Thủ tướng Chính phủ, HĐND cấp tỉnh quyết định. Do đó việc đầu tư dự án gồm cả phần xây lắp và giải phóng mặt bằng là phù hợp và đúng quy định hiện hành.

Để đảm bảo khả năng cân đối nguồn vốn thực hiện dự án trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025, UBND tỉnh kính đề nghị HĐND tỉnh thống nhất bố trí thêm 80 tỷ đồng từ nguồn dự phòng ngân sách tỉnh thuộc kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 để bổ sung nguồn vốn triển khai thực hiện dự án.

9. Quy mô và hình thức đầu tư:

Xây dựng đường gom dọc hai bên tuyến đường Quốc lộ 1A (Km987+625 đến Km989+479) với chiều dài khoảng 1,85km với quy mô như sau:

- Đường phố gom theo tiêu chuẩn đường đô thị (TCXDVN 104-2007).
- Kết cấu mặt đường: Mặt đường bê tông nhựa.
- Tải trọng tính toán: tính áo đường trục xe 100kN; tính cống: H30 - XB80; tính cầu: HL93.
- Bề rộng nền tuyến đường gom $B_n = 16,25m = 5,75m$ (vía hè) + $7,5m$ (mặt đường) + $3,0m$ (dải phân cách biên).
- Bề rộng nền đường Quốc lộ 1A sau khi hoàn thiện đường gom $B_n = 52m = 2 \times 5,75m$ (vía hè) + $2 \times 7,5m$ (mặt đường) + $2 \times 3,0m$ (dải phân cách biên) + $19,5m$ (Quốc lộ 1A hiện trạng).
- Mở rộng 03 cầu hiện trạng (cầu Ông Hiền, cầu Ông Trang 1, cầu Ông Trang 2) đảm bảo khổ cầu $B = 46,5m$.
- Xây dựng thoát nước dọc tuyến, nối dài các cống ngang đường hiện trạng và các hạng mục phụ trợ.
- Thực hiện bồi thường, giải phóng mặt bằng theo mặt cắt quy hoạch 52m.

b) Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

10. Thời gian thực hiện: Năm 2022-2025.

II. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án và Tờ trình số 2139/TTr-SGTVT ngày 18/7/2022 của Sở Giao thông vận tải.

2. Báo cáo của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

3. Các hồ sơ, tài liệu có liên quan đến dự án.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh khoá X xem xét, quyết định./.

(Tờ trình này thay thế Tờ trình số 4504/TTr-UBND ngày 11/7/2022 của UBND tỉnh Quảng Nam)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban KTNS thuộc HĐND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, Xây dựng, GTVT;
- UBND huyện Phú Ninh;
- BQL dự án ĐTXD các công trình giao thông tỉnh;
- CPVP;
- Lưu: VT, KTTH, KTN, TH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Nguyễn Hồng Quang

